

SAMPLE

特許・技術調査レポート

Patent & Technology Research Report

特定技術分野の競合分析

Air Bag Passenger Restraints

(USPC: 280/728.1)

2012.2



CONTENTS

第1章【全体俯瞰】	1
分析対象特許群について	1
1-1 特許出願のトレンドは？ 出願件数の推移	1
1-2 現状の権利状況は？ ステータス状況	2
1-3 特許出願に注力している企業は？ 企業別 出願件数ランキング	3
第2章【競合状況】	4
2-1 質の高い特許群及び特許を保有している企業は？ パテントスコアの観点から見た権利者スコアマップ	4
2-2 主要各社の特許戦略の特徴は？ 注力領域、経過情報から見た主要企業比較	6
2-3 影響度の高い公報は？ 被引用回数ランキング	10
2-4 質の高い特許を生み出している発明者は？ 発明者分析	11
第3章【参考資料】	12
3-1 パテントスコアについて	12
3-2 「権利者」について	13
3-3 権利者スコアマップについて	14
3-4 名寄せ対象リスト	15
3-5 分析に用いたツール「Biz Cruncher」について	17

第1章 全体俯瞰

◆分析対象の特許群について

本レポートでは、米国特許商標庁において1980年から2011年12月までに公開された「エアバッグ関連特許」について、参入企業の競合状況を分析した。

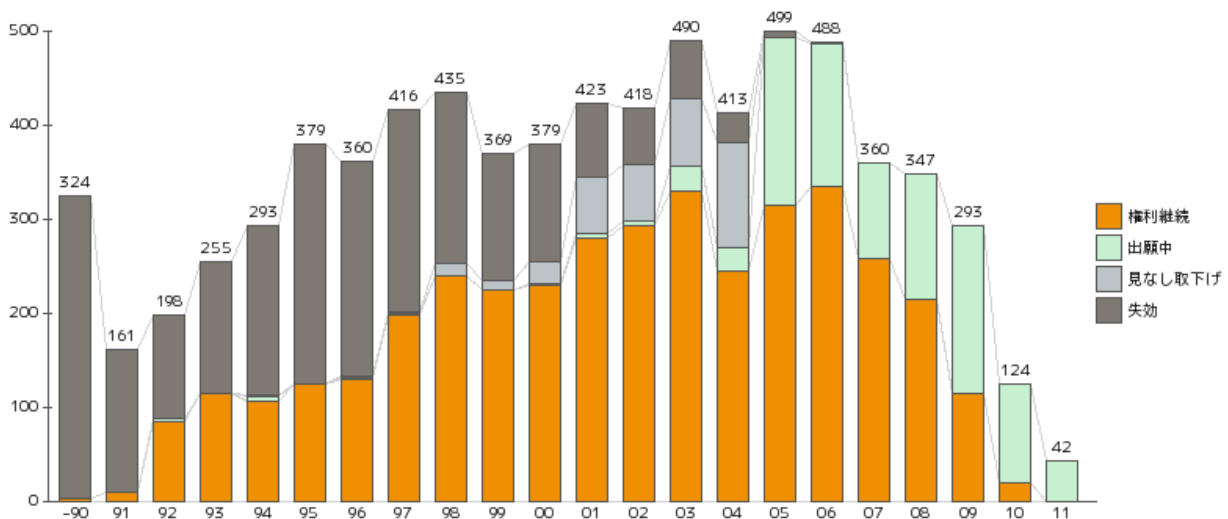
分析対象については、筆頭USPCに「280/728.1(Air bag passenger restraints)」が付与された公報群7,466件を抽出した。

1-1 出願件数の推移

2005年までゆるやかに上昇、以降はやや減少傾向に

特許出願件数の推移を図表1に示す。

1990年代から増減を繰り返しながらもゆるやかに増加し、2005年に過去最高の499件となった。以降は、以降はやや減少傾向にある。

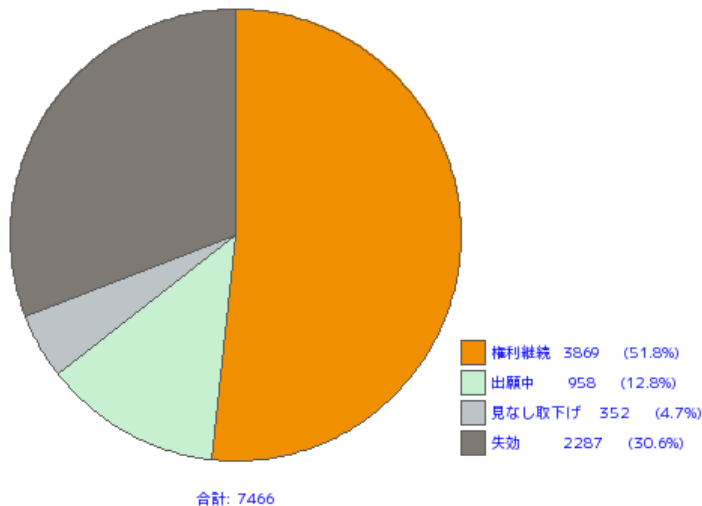


図表1

1-2 ステータス状況

権利継続中は3,869件(51.8%)、出願中の公報は958件(12.8%)

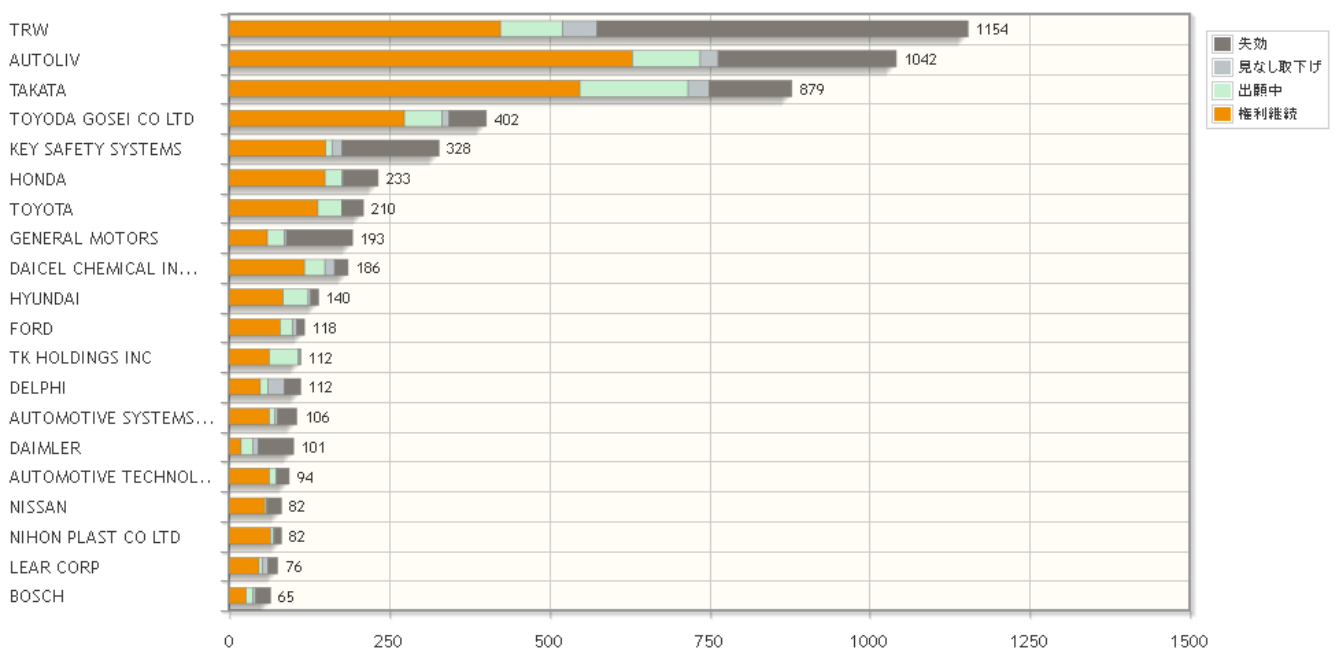
図表2は全公報におけるステータスの状態を現したものである。全公報7,466件のうち、3869件(51.8%)が権利継続中、958件(12.8%)が出願中の段階となっている。



ステータス	摘要
権利継続	特許登録されたもので、まだ失効していない。
出願中	特許登録されていないもの。ただし、下記の「見なし取下げ」に該当する場合を除く。
見なし取下げ	見なし取下げ。出願後7年を経過して、特許登録されていないものは、今後、特許登録されることはないと思われています。また、法定発明登録、防衛出願公告の場合は最初からこのステータスと思われています。
失効	特許登録後、失効したもの。年金未納によるものと、特許期間の満了に該当するものがあります。また、再発行特許が発行された場合の元の特許もこのステータスに含まれます。

図表2

図表3は内訳にステータスを取った出願件数ランキングである。有効特許(ステータスが出願中、権利継続のいずれか)で見ると、1位はAUTOLIV、2位はタカタ、3位はTRWとなっている。



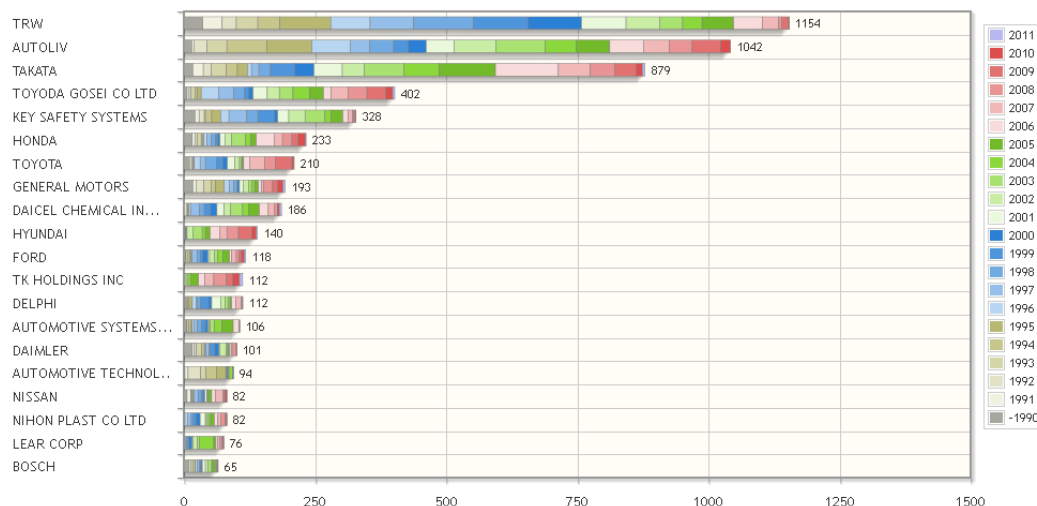
図表3

1-3-1 企業別 出願件数ランキング(権利者ベース)

権利者ベースの出願件数第1位はTRWの1,154件

図表4は現在の権利者情報に基づく出願件数ランキング上位20位である。

第1位はTRWの1,154件で、2位以下はAUTOLIVの1,042件、タカタの879件、豊田合成の402件、KEY SAFETY SYSTEMSの328件と続いている。



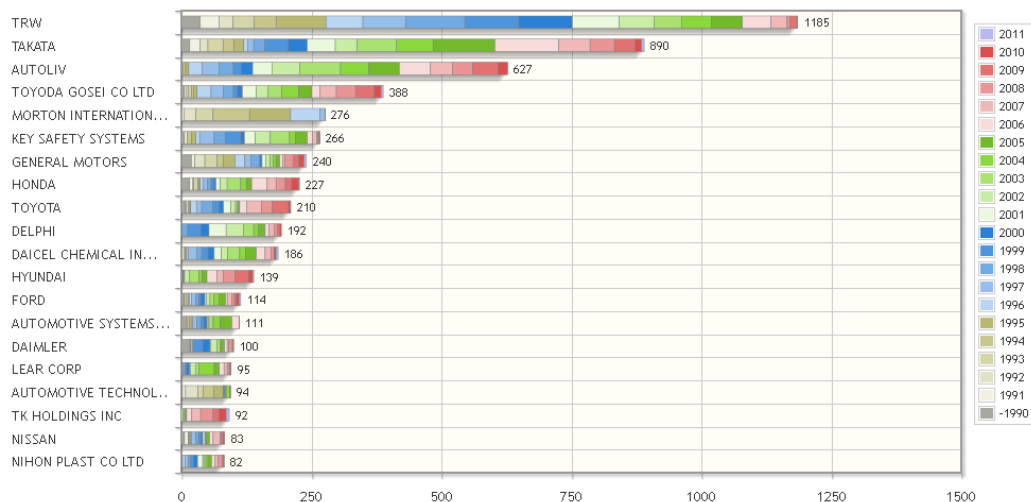
図表4

1-3-2 企業別 出願件数ランキング(出願人ベース)

出願人ベースでの出願件数第1位はTRWの1,180件

図表5は「出願人」、つまり実際に技術開発をした企業等による件数ランキング上位20位である。

権利者と同様に、出願人で見てもTRWが1位である。権利者ランキングで上位20位に入っていない企業としては、MORTON INTERNATIONAL INCが挙げられる。同社の公報の多くは現在AUTOLIVに譲渡されている。

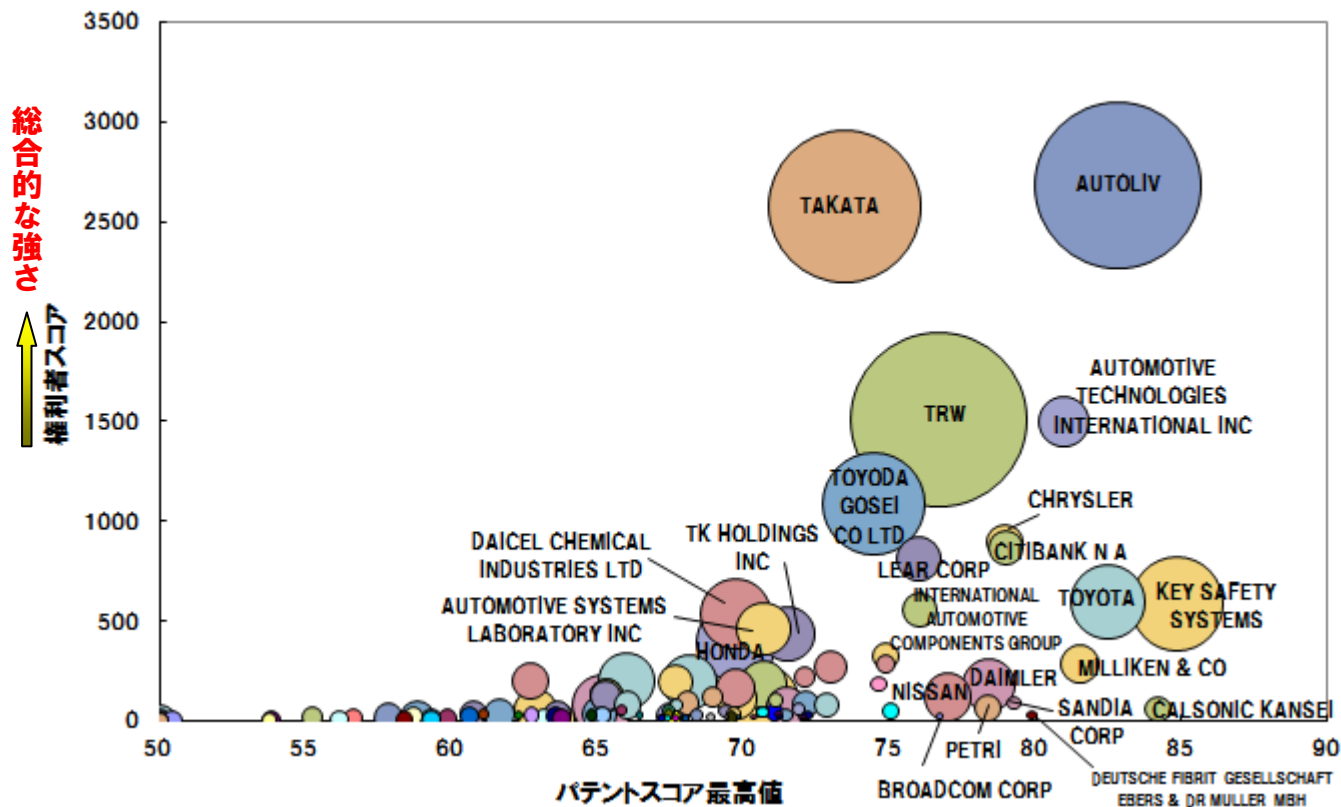


図表5

第2章 競合分析

2-1 パテントスコアの観点から見た権利者スコアマップ

図表6は、パテントスコアの観点から見た権利者スコアマップである。



図表6

個別特許の強さ

円の大きさ:有効特許件数

横軸(個別特許の強さ):各権利者の特許群の中で最高値の特許のスコア=パテントスコア最高値

縦軸(総合的な強さ):各権利者の特許群のスコアを合算した値=権利者スコア

有効特許数:4,827件、権利者の数:669

特許総合力はAUTOLIVが第1位

各企業の特許総合力を反映した権利者スコア(縦軸)では、第1位はAUTOLIVで、続いてタカタとなっている。

3位以降は、TRW、AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC、豊田合成と続いている。

(権利者スコアマップについては P14をご参照ください)

順位	権利者	権利者スコア	有効件数
1	AUTOLIV	2,681.3	1,042
2	TAKATA	2,576.4	879
3	TRW	1,511.6	1,154
4	AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC	1,500.2	94
5	TOYODA GOSEI CO LTD	1,089.8	402
6	CHRYSLER	897.0	47
7	CITIBANK N A	871.9	45
8	LEAR CORP	814.5	76
9	TOYOTA	597.2	210
10	KEY SAFETY SYSTEMS	588.3	328
11	INTERNATIONAL AUTOMOTIVE COMPONENTS GROUP	554.1	43
12	DAICEL CHEMICAL INDUSTRIES LTD	540.6	186
13	AUTOMOTIVE SYSTEMS LABORATORY INC	459.9	106
14	TK HOLDINGS INC	433.5	112
15	HONDA	400.1	233

特許個別力はBREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INCの特許が第1位

各企業の特許個別力を反映したパテントスコア最高値(横軸)において、第1位はBREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INCによる”Control system for vehicle occupant restraint devices”が最高スコアを獲得、続いてCALSONIC KANSEI CORPの”Airbag unit”、AUTOLIV ASP INCの”Adaptive output inflator”が、高スコアを獲得している。

【パテントスコア上位10位】

公報種別	出願番号	公開番号	特許番号	特許発効日	国際公開番号	権利者	発明名称	発明者	パテントスコア	レイティング
E	09/512694		RE37466	2001/12/11		BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INC	Control system for vehicle occupant restraint devices	ALLEN GARY S, NAKHLA SAID SHAFIK, HUSBY HARALD SNORRE, MURRAY MICHAEL P, ROBLE CRAIG ROBERT	84.85	A
B1	09/265580		6305709	2001/10/23		CALSONIC KANSEI CORP	Airbag unit	OKADA TAKEO	84.2	A
A	09/027114		6032979	2000/03/07		AUTOLIV ASP INC	Adaptive output inflator	MOSSI G DEAN, DAHL KIM V	82.82	A
E	12/314019		RE42364	2011/05/17	WO2003/049977	TOYOTA JIDOSHA KK	Occupant knee protection system for vehicle and inflating and deploying method	HAYAKAWA TATSUYA	82.48	A
E	10/439961		RE39002	2006/03/07		MILLIKEN & CO	Airbag cushion exhibiting low seam and fabric usage and simultaneously high available inflation volume	KESHAVARAJ RAMESH	81.51	A
B2	09/737138	20010015547	6325414	2001/12/04		AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC	Method and arrangement for controlling deployment of a side airbag	BREED DAVID S, DUVALL WILBUR E, JOHNSON WENDELL C	80.98	A
B2	11/470061	20070075919	7527288	2009/05/05		AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC	Vehicle with crash sensor coupled to data bus	BREED DAVID S	79.93	A
A	08/544164		5564733	1996/10/15		DEUTSCHE FIBRIT GESELLSCHAFT EBERS & DR MULLER MBH; DEUTSCHE FIBRIT GESELLSCHAFT EBERS & DR MULLER MBH (50% INTEREST)	Instrument panel having an integrated, swing-open air-bag cover	DUENAS SANTIAGO, SCHREINER STEPHAN, KOPPENSTEIN HARALD, WAGNER HELMUT, HENKEL JORG	79.86	A
B2	11/668070	20070120347	7766383	2010/08/03		AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC	Vehicular component adjustment system and method	BREED DAVID S, DUVALL WILBUR E, JOHNSON WENDELL C	79.47	A
B2	11/131623	20070228703	7481453	2009/01/27		AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC	Inflator system	BREED DAVID S	79.43	A

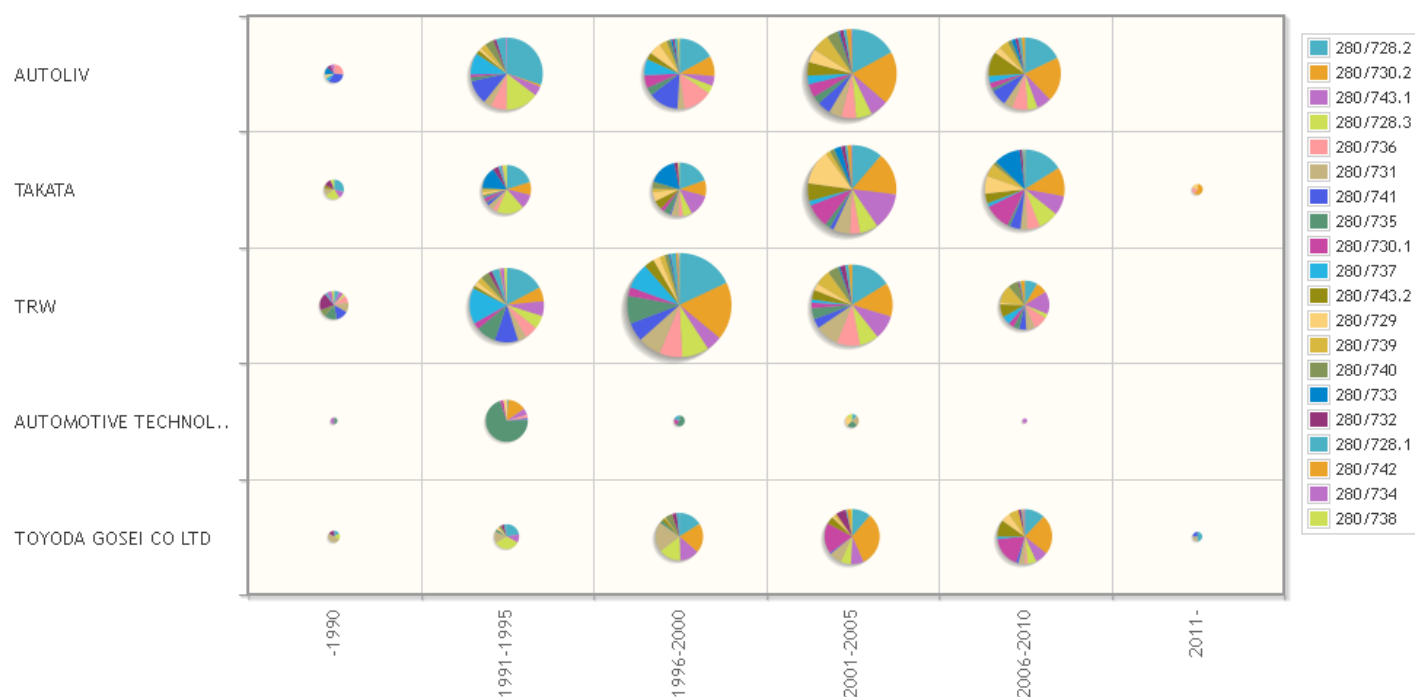
※本図表の権利者は名寄せをしていない、最終権利者として記録されているデータを使用している。

図表7

2-2 主要企業比較

◆注力技術領域(USPC)分析―出願年

図表8は総合力上位5社の出願期間別筆頭USPC分布である(USPCは全体における件数上位20分類)。ここで取り上げた5社は 全体として280/728.2の付与が最も多い。2011年以降では、タカタは280/730.2が付与された特許を、豊田合成は280/728.2が付与された特許を多く保有していることがわかる。

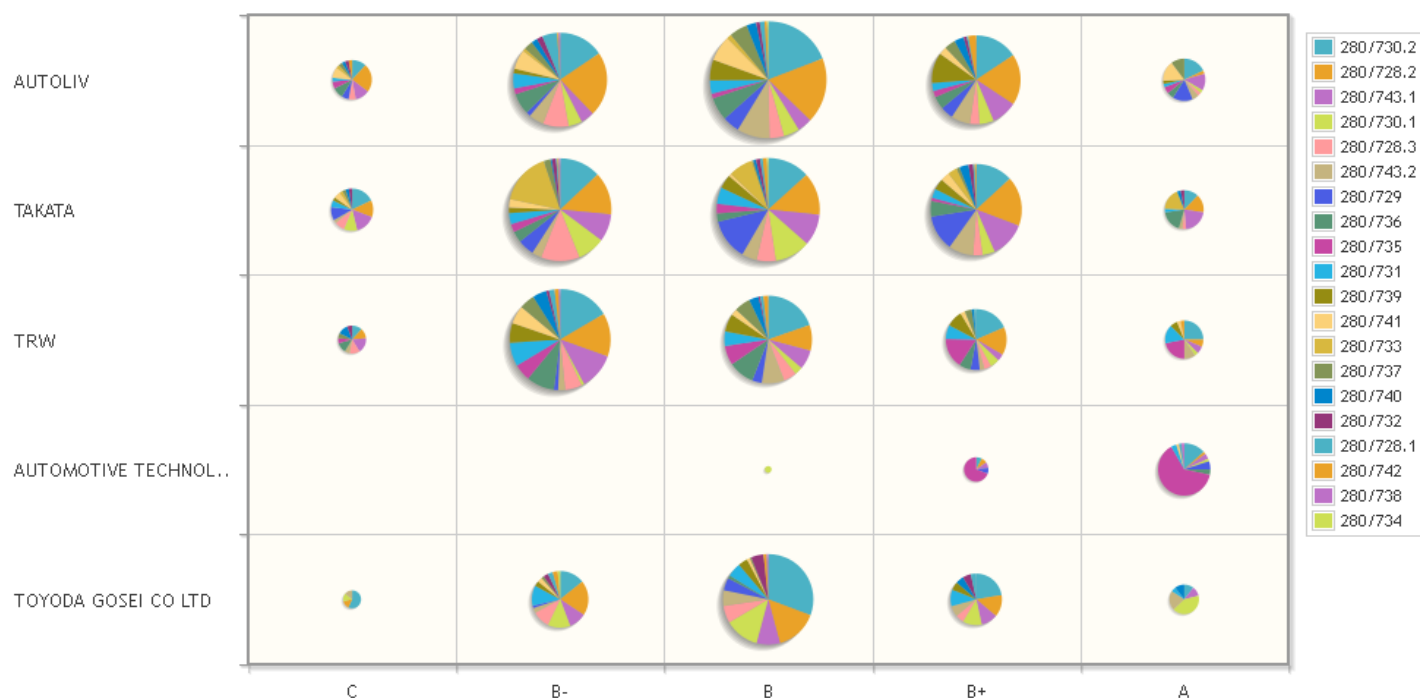


図表8

※円の大きさは件数に比例。

◆注力技術領域(USPC)分析ーレイティング

図表9は総合力上位5社のパテントスコアレーティング別筆頭USPC分布である。
AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INCは、すべての特許がB評価以上であり、5社のなかでもA評価の特許が最も多い。また、同社は280/735が付与されている特許が多く見られる。



図表9

※円の大きさは件数に比例。

※図表において、レイティングA-以上は「A」に、C+以下は「C」にまとめている。

※図表9は有効特許のみが対象のため、図表8と図表9における上位USPCは異なる。

【筆頭USPC上位分類】

280/728.2	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment
	280/728.1	• • Inflatable passenger restraint or confinement (e.g., air bag) or attachment
	280/728.2	• • • With specific mounting feature
280/730.2	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment
	280/728.1	• • Inflatable passenger restraint or confinement (e.g., air bag) or attachment
	280/730.1	• • • Inflated confinement specially positioned relative to occupant or conforming to the body shape of occupant
	280/730.2	• • • • Mounted in vehicle and positioned laterally of occupant
280/743.1	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment
	280/728.1	• • Inflatable passenger restraint or confinement (e.g., air bag) or attachment
	280/743.1	• • • Specific confinement structure
280/728.3	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment
	280/728.1	• • Inflatable passenger restraint or confinement (e.g., air bag) or attachment
	280/728.3	• • • Deployment door
280/736	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment
	280/728.1	• • Inflatable passenger restraint or confinement (e.g., air bag) or attachment
	280/736	• • • With source of inflation fluid and flow control means thereof

280/731	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment
	280/728.1	• • Inflatable passenger restraint or confinement (e.g., air bag) or attachment
	280/731	• • • Deflated confinement located within or on steering column
280/735	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment
	280/728.1	• • Inflatable passenger restraint or confinement (e.g., air bag) or attachment
	280/734	• • • Responsive to vehicle condition
	280/735	• • • • Electric control and/or sensor means
280/741	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment
	280/728.1	• • Inflatable passenger restraint or confinement (e.g., air bag) or attachment
	280/741	• • • Inflation fluid source
280/730.1	280	LAND VEHICLES
	280/29	WHEELED
	280/727	• Attachment

図表10

◆主要企業別経過情報の集計

図表11は総合力上位5社の出願特許群に付与される経過情報を集計したものである。

総合力が5位のAUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INCは他社からの引用の割合が多く見られる。また、出願関連の項目でも高い数値となっていることから、自社権利化意欲の強さが伺える。そのほか、TRWは被引用回数(審査官)の割合が、AUTOLIVは法人間の譲渡回数の割合が多い。

分類	US経過情報項目	全体	TRW	AUTOLIV	TAKATA	TOYODA GOSEI CO LTD	AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC
基本情報	総特許出願件数	7466	1154	1042	879	402	94
	公開特許出願件数	1310	151	134	202	70	12
	特許取得件数	6156	1003	908	677	332	82
	特許の取得率	(82.45%)	(86.92%)	(87.14%)	(77.02%)	(82.59%)	(87.23%)
	出願中の件数	958	97	106	169	59	11
	権利継続の件数	3869	424	630	548	274	63
出願関連情報	有効特許出願件数 (出願中+権利継続)	4827	521	736	717	333	74
	仮出願回数 (件数あたり)	1004	48	75	117	5	36
		(0.134回/件数)	(0.042回/件数)	(0.072回/件数)	(0.133回/件数)	(0.012回/件数)	(0.383回/件数)
	パリ優先権主張回数 (件数あたり)	5057	514	300	923	707	0
		(0.677回/件数)	(0.445回/件数)	(0.288回/件数)	(1.050回/件数)	(1.759回/件数)	(0.000回/件数)
	再発行特許出願回数 (件数あたり)	22	2	0	3	2	2
		(0.003回/件数)	(0.002回/件数)	(0.000回/件数)	(0.003回/件数)	(0.005回/件数)	(0.021回/件数)
	訂正証明書回数 (件数あたり)	565	110	141	42	6	19
		(0.076回/件数)	(0.095回/件数)	(0.135回/件数)	(0.048回/件数)	(0.015回/件数)	(0.202回/件数)
	特許分割(親)回数 (件数あたり)	322	18	33	36	25	11
		(0.043回/件数)	(0.016回/件数)	(0.032回/件数)	(0.041回/件数)	(0.062回/件数)	(0.117回/件数)
	特許分割(子)回数 (件数あたり)	321	18	35	37	26	19
		(0.043回/件数)	(0.016回/件数)	(0.034回/件数)	(0.042回/件数)	(0.065回/件数)	(0.202回/件数)
	継続出願(親)回数 (件数あたり)	658	48	60	118	45	119
		(0.088回/件数)	(0.042回/件数)	(0.058回/件数)	(0.134回/件数)	(0.112回/件数)	(1.266回/件数)
	継続出願(子)回数 (件数あたり)	324	25	27	12	43	110
		(0.043回/件数)	(0.022回/件数)	(0.026回/件数)	(0.014回/件数)	(0.107回/件数)	(1.170回/件数)
審判	一部継続出願(親)回数 (件数あたり)	1284	66	103	30	7	775
		(0.172回/件数)	(0.057回/件数)	(0.099回/件数)	(0.034回/件数)	(0.017回/件数)	(8.245回/件数)
引用関連情報	一部継続出願(子)回数 (件数あたり)	1391	61	95	21	7	969
		(0.186回/件数)	(0.053回/件数)	(0.091回/件数)	(0.024回/件数)	(0.017回/件数)	(10.309回/件数)
引用関連情報	再審査請求回数 (件数あたり)	12	0	3	1	0	5
		(0.002回/件数)	(0.000回/件数)	(0.003回/件数)	(0.001回/件数)	(0.000回/件数)	(0.053回/件数)
	被引用回数(発明者) (件数あたり)	32010	5961	5159	2266	1176	1587
		(4.287件/件数)	(5.166件/件数)	(4.951件/件数)	(2.578件/件数)	(2.925件/件数)	(16.883件/件数)
	被引用回数(審査官) (件数あたり)	45225	8348	6670	4054	2580	610
		(6.057件/件数)	(7.234件/件数)	(6.401件/件数)	(4.612件/件数)	(6.418件/件数)	(6.489件/件数)
引用関連情報	引用件数(発明者) (件数あたり)	32413	3627	6043	2336	811	3392
		(4.341件/件数)	(3.143件/件数)	(5.799件/件数)	(2.658件/件数)	(2.017件/件数)	(36.085件/件数)
	引用件数(審査官) (件数あたり)	51700	7865	8792	5356	2659	945
		(6.925件/件数)	(6.815件/件数)	(8.438件/件数)	(6.093件/件数)	(6.614件/件数)	(10.053件/件数)
	海外引用件数(発明者) (件数あたり)	19356	2184	1892	3604	1559	489
		(2.593件/件数)	(1.893件/件数)	(1.816件/件数)	(4.100件/件数)	(3.878件/件数)	(5.202件/件数)
譲渡関連情報	海外引用件数(審査官) (件数あたり)	3581	518	518	458	196	64
		(0.480件/件数)	(0.449件/件数)	(0.497件/件数)	(0.521件/件数)	(0.488件/件数)	(0.681件/件数)
	ライセンス数 (件数あたり)	4	1	0	0	0	0
		(0.001回/件数)	(0.001回/件数)	(0.000回/件数)	(0.000回/件数)	(0.000回/件数)	(0.000回/件数)
	知財担保融資回数 (件数あたり)	2447	448	73	1	0	0
		(0.328回/件数)	(0.388回/件数)	(0.070回/件数)	(0.001回/件数)	(0.000回/件数)	(0.000回/件数)
譲渡関連情報	法人間の譲渡回数 (件数あたり)	1297	36	215	13	27	4
		(0.174回/件数)	(0.031回/件数)	(0.206回/件数)	(0.015回/件数)	(0.067回/件数)	(0.043回/件数)

※「基本情報」以外の項目項目は有効特許のみが集計対象

※赤字は割合が最も大きい企業

※登録率=登録件数/(審査請求件数-有効特許(審査中)件数)

図表11

2-3 被引用回数ランキング

図表12は分析対象公報群において、「被引用回数」が多い上位20公報である。第1位はTRW VEHICLE SAFETY SYSTEMS INCの特許「5413378」であり、334回引用されている。この特許を含め、同社は、上位20公報のうち6公報がランクインしており、被引用回数の多い特許を多く保有していることがわかる。

出願番号	出願日 (遡及)	特許番号	特許発効日	権利者	発明名称	発明者による 被引用回数	審査官による 被引用回数	被引用回数 合計
08/161654	1993/12/02	5413378	1995/05/09	TRW VEHICLE SAFETY SYSTEMS INC	Method and apparatus for controlling an actuatable restraining device in response to discrete control zones	224	110	334
07/986041	1992/12/04	5330226	1994/07/19	TRW VEHICLE SAFETY SYSTEMS INC	Method and apparatus for detecting an out of position occupant	160	115	275
07/682908	1991/04/09	5232243	1993/08/03	TRW VEHICLE SAFETY SYSTEMS INC	Occupant sensing apparatus	141	110	251
07/386431	1989/07/28	5074583	1991/12/24	MAZDA MOTOR CORP	Air bag system for automobile	128	120	248
07/573537	1989/10/02	5071160	1991/12/10	AUTOMOTIVE SYSTEMS LABORATORY INC	Passenger out-of-position sensor	136	91	227
08/263191	1993/03/11	5454591	1995/10/03	TRW VEHICLE SAFETY SYSTEMS INC	Method and apparatus for sensing a rearward facing child restraining seat	151	66	217
08/325718	1995/01/10	5474327	1995/12/12	DELPHI TECHNOLOGIES INC	Vehicle occupant restraint with seat pressure sensor	152	65	217
08/505036	1992/05/05	5653462	1997/08/05	AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC	Vehicle occupant position and velocity sensor	140	54	194
08/227531	1994/04/12	5482314	1996/01/09	ROBERT BOSCH CORP	Automotive occupant sensor system and method of operation by sensor fusion	93	83	176
08/604052	1996/02/20	5788270	1998/08/04	AUTOLIV DEVELOPMENT AB	Side impact and roll over inflatable head protector	116	57	173
07/628227	1990/12/14	5118134	1992/06/02	ROBERT BOSCH GMBH	Method and apparatus for protecting motor vehicle occupants	105	64	169
08/640068	1993/03/31	5829782	1998/11/03	AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC	Vehicle interior identification and monitoring system	131	35	166
08/408488	1993/12/02	5626359	1997/05/06	TRW VEHICLE SAFETY SYSTEMS INC	Method and apparatus for controlling an actuatable restraining device in response to discrete control zones	100	65	165
08/161772	1993/12/02	5573269	1996/11/12	TRW VEHICLE SAFETY SYSTEMS INC	Apparatus and method for sensing and restraining an occupant of a vehicle seat	109	54	163
07/703689	1991/05/21	5161820	1992/11/10	AUDI AG	Inflatable air bag safety device for motor vehicles	95	54	149
08/905876	1992/05/05	5848802	1998/12/15	AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC	Vehicle occupant position and velocity sensor	121	26	147
09/026571	1998/02/20	6073961	2000/06/13	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INC; KEY SAFETY SYSTEMS INC	Inflatable side airbag curtain module	73	62	135
08/391061	1995/02/21	5570903	1996/11/05	ECHLIN INC	Occupant and infant seat detection in a vehicle supplemental restraint system	95	39	134
08/734768	1996/10/21	5785347	1998/07/28	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INC; SIEMENS AUTOMOTIVE CORP	Occupant sensing and crash behavior system	78	54	132
06/595803	1984/04/02	4561675	1985/12/31	AUTOLIV ASP INC; THIOKOL CORPORATION A CORP OF DE	Auto ignition device	23	97	120

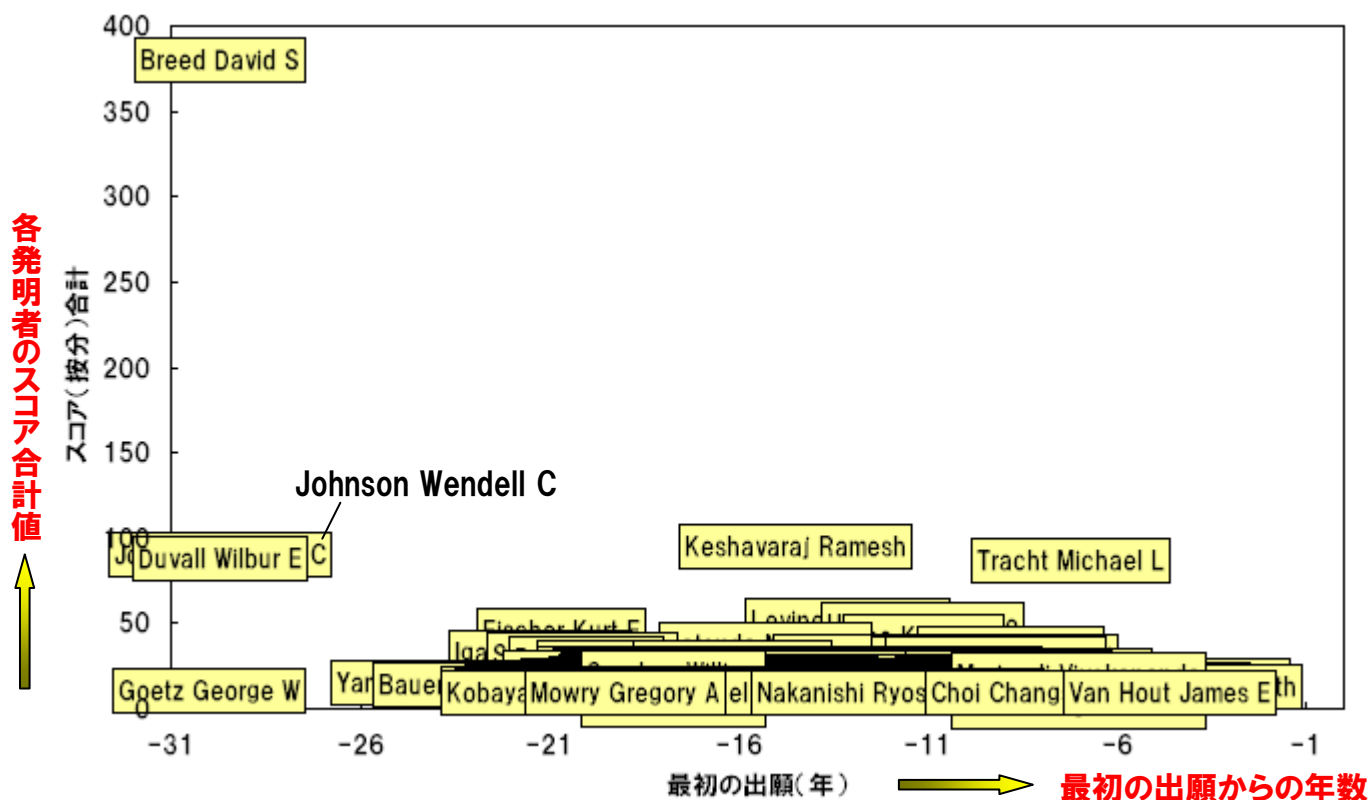
※本図表の権利者は名寄せをしていない、最終権利者として記録されているデータを使用している。

図表12

2-4 発明者分析

発明者スコア合計トップは「Breed David S氏(AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC)」

各発明者をスコア合計値×最初出願からの年数でプロットした発明者マップを図表13に示す。各発明者のスコア合計値(縦軸)では、第1位は「Breed David S氏(AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC)」、第2位は「Keshavaraj Ramesh氏(MILLIKEN & CO)」、第3位は「Johnson Wendell C氏(AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC)」となっている。AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INTERNATIONAL INC所属の高スコア発明者が多いことが特徴的である。



図表13

縦軸: 各発明者ごとのパテントスコア合計値(発明者が複数の公報の場合、発明者数でパテントスコアを按分)。発明者の総合力を表す。

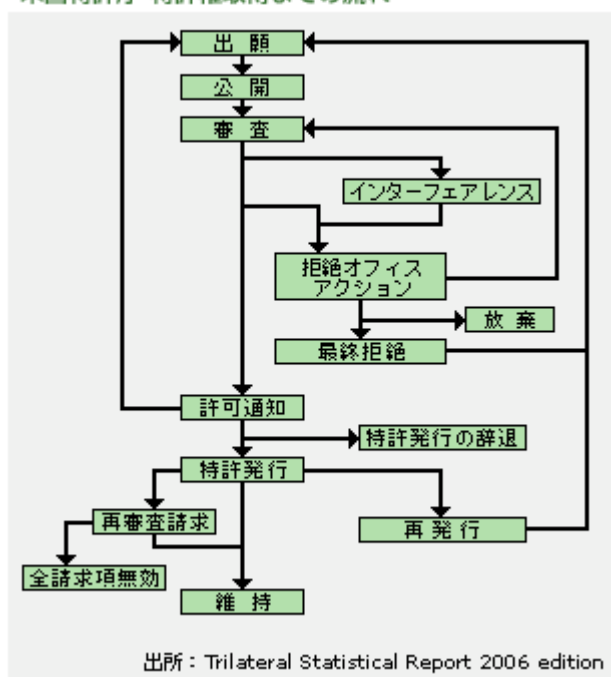
横軸: 本分析対象特許群に対する最初の出願年。発明者の当該領域におけるキャリアを表す。

第3章 参考資料

3-1 パテントスコアについて

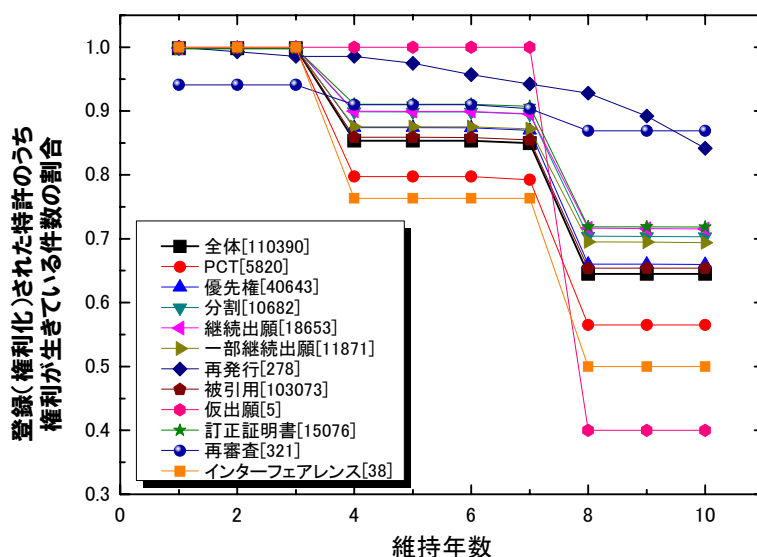
パテントスコアは、特許自動評価システムにより特許1件ごとに算出された値であり、計算には特許の審査経過情報や書誌情報といった公知情報のみを利用することで、客観的な評価を実現しました。評価対象は米国内の権利化された特許および権利化の可能性のある特許全て(約300万件以上)で、自社特許の棚卸し分析や、他社保有の膨大な特許ポートフォリオのマクロ分析はもちろん、注目する各個別特許の予備評価としての人的評価前のスクリーニングにも活用することができます。

米国特許庁 特許権取得までの流れ

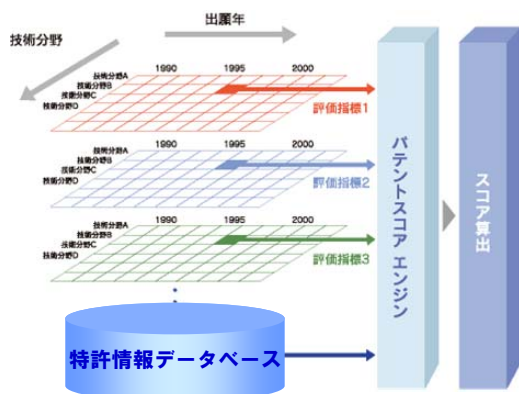


パテントスコアは、特許出願後査定に至るまでの出願人・審査官・競合他社のアクション(経過情報)を同一技術分野及び出願年の特許群の中で相対比較し、相対的な偏差値として算出した値です。

1996年登録米国特許の経過情報別 維持率の推移



※未登録の公開特許で、出願から7年が経過しているものは「推定みなし取下げ」等とし、パテントスコアの算出対象から除外しています。出願から7年が経過していない未登録特許にはパテントスコアを算出していますが、既になし(取下げ、拒絶など)になっているものがある可能性があります。



各経過情報について、特許の維持率との相関を算出し、維持率が高い審査経過情報が付与された特許ほど、よりパテントスコアが高評価となるように自動算出することで客観的な特許評価を実現しています。

また、相対評価は同一技術分野かつ同一出願年の特許群内で行うことにより、技術分野別の権利化難易度や、古い特許ほど経過情報が付与される傾向、特許審査制度の変更などの影響を緩和しています。

3-2 権利者について

米国特許が発行する公開公報の譲受人 (Assignee) 情報は、その制度のために、大きな割合で発明者が記載されています。そのため、本レポートでは独自に、権利移転情報やファミリー特許の情報などを用いて、実際の研究・開発した企業を推定して、検索や分析などの本サービスで活用しています。



出願人

Initial Assignee。

実際の研究・開発したと推定される企業

権利者

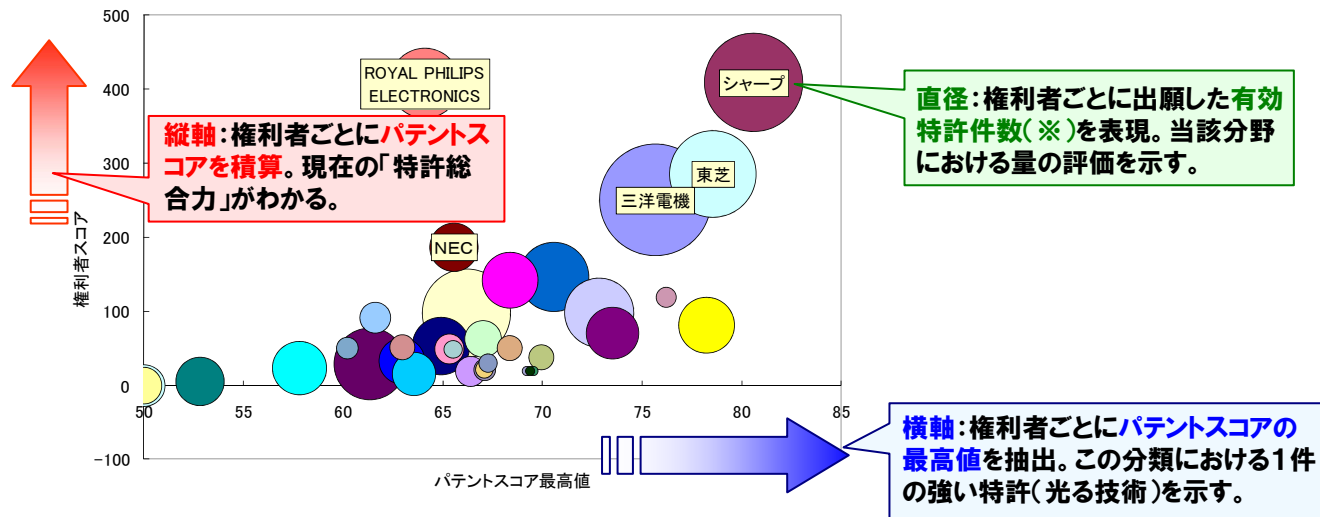
Current Assignee。

最新の情報をもとに、現在、権利を保有していると推定される企業。本レポートにおける企業の表記、集計はこちらを利用。

Assignee (Initial, Current共)の名称は、弊社独自の手法により、表記揺れを解消・統一しています。

3-3 権利者スコアマップについて

権利者スコアマップについて



本分析では、パテントスコアをベースとして、権利者ごとの相対的な強みや特徴を、「円の大きさ」と、その「ポジション」によって可視化する「権利者ポジションマップ」を使って評価しています。権利者ポジションマップの円の大きさは「出願件数」を、横軸は各企業の特許群の中で最も得点が高い特許のスコア(「権利者最高スコア」)を、縦軸は各企業が出願した特許群のスコアを合算した値(「権利者スコア」)を表しています。

権利者最高スコアは、主に各企業が出願した個別特許の強さ(注目度)を反映した指標であり、出願件数が少なく、権利者スコアが低い企業でも、注目度の高い特許を出願していれば、横軸の高スコア領域に表示されます。また、権利者スコアは、各企業が出願した特許群の総合的な強さを反映した指標であり、出願件数が少なくても、注目度の高い特許を多く保有していれば、縦軸の高スコア領域に表示されます。

なお、パテントスコアの集計に際しては、パテントスコア50未満の特許は集計対象外としています。このようにすることで、単純に件数が多いければ総合力(縦軸)が上がる、という効果を緩和しています。(パテントスコア50未満であっても、件数の集計には反映されます。)

※「有効特許件数」について

失効やみなし取下げされていない、出願中や権利継続中の「生きている特許」の件数を示します。

3-4 名寄せデータ

本レポートでは、権利者をベースとした分析を行っているが、記録されている権利者をそのまま用いるのではなく、企業のグループ関係を考慮し、グループ企業、または法人形態の違いを集約している。また表記揺れの修正も併せて行っている。以下は本分析を行う際に上記の点を踏まえて名寄せをした対象企業リストである。

修正後企業名	修正前企業名
ACTS ADVANCED CAR TECHNOLOGY SYSTEMS GMBH	ACTS ADVANCED CAR TECHNOLOGY SYSTEMS GMBH & CO KG
	ACTS ADVANCED CAR TECHNOLOGY SYSTEMS GMBH
AD ASTRAM ENTERPRISES	AD ASTRAM ENTERPRISES INC
	AD ASTRAM ENTERPRISES OF TEMPE
AISIN	AISIN SEIKI KK
	AISIN KEIKINZOKU KK
ALLIBERT INDUSTRIE	ALLIBERT INDUSTRIE SA
	ALLIBERT INDUSTRIE
ALLIEDSIGNAL	ALLIEDSIGNAL DEUTSCHLAND GMBH
	ALLIEDSIGNAL INC
ASAHI KASEI	ASAHI KASEI KK
	ASAHI KASEI CHEMICALS CORP
	ASAHI KASEI ENG CORP
	ASAHI KASEI FIBERS CORP
ATLANTIC RESEARCH CORP	ATLANTIC RESEARCH CORP
	ATLANTIC RESEARCH CORPORATION A CORPORATION OF DELAWARE
VOLVO	VOLVO CAR CORP
	AB VOLVO
	VOLVO PERSONVAGNAR AB
	VOLVO LASTVAGNAR AB
JAGUAR	JAGUAR CARS LTD
	JAGUAR CARS LIMITED A BRITISH CORP
	JAGUAR CARS LIMITED BROWNS LANE ALLESLEY COVENTRY A BRITISH CORP
TOYOTA	TOYOTA BOSHOKU KK
	TOYOTA MOTOR ENGINEERING & MANUFACTURING NORTH AMERICA INC
	KK TOYOTA JIDOSHOKKI
	TOYOTA SHATAI KK
	TOYOTA JIDOSHA KK
TALLEY AUTOMOTIVE PRODUCTS INC	TALLEY AUTOMOTIVE PRODUCTS INC
	TALLEY AUTOMOTIVE PRODUCTS INC A CORP OF DELAWARE
	TALLEY AUTOMOTIVE PRODUCTS INC A CORP OF DE
HONDA	HONDA GIKEN KOGYO KK
	HONDA ELESYS CO LTD
	HONDA R & D CO LTD

修正後企業名	修正前企業名
COLLINS & AIKMAN	COLLINS & ALKMAN AUTOMOTIVE INTERIORS INC
	COLLINS & ALKMAN AUTOMOTIVE COMPANY INC
	COLLINS & AIKMAN AUTOMOTIVE COMPANY INC
	COLLINS & AIKMAN PRODUCTS CO
	COLLINS & AIKMAN PRODUCTS LLC
	COLLINS & ALKMAN PRODUCTS CO
	COLLINS & AIKMAN CORP
	COLLINS & AIKMAN DEVELOPMENT CO
KEY SAFETY SYSTEMS	HAMLIN INC
	KEY SAFETY SYSTEMS JAPAN KK
	KEY SAFTY SYSTEMS INC
	KEY SAFETY SYSTEMS OF TEXAS INC
	KEY SAFETY SYSTEMS FOREIGN HOLDCO LLC
	KAY SAFETY SYSTEMS INC
	KEY SAFETY SYSTEMS INC
	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES INC
	KEY SAFETY RESTRAINT SYSTEMS INC
	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY NC
	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INC A CORP OF DELAWARE
	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY
	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INC A CORP OF DE
	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INC A DE CORP
	KEY AUTOMOTIVE ACCESSORIES INC
	BREED AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INC P O BOX 104 DELAWARE TRUST BUILDING 9TH AND MARKET STREETS WILMINGTON DELAWARE 19801 A CORP OF DE
	KEY AUTOMOTIVE OF FLORIDA INC
	KEY AUTOMOTIVE TECHNOLOGY INC

以下、サンプルのため省略。

3-5 分析に用いたツール「BizCruncher」について

BizCruncher

Biz Cruncherは、特許の検索・閲覧・分析までの一連の作業を簡易な操作で可能にすることで、ユーザーの特許情報へのアクセスを容易にし、さらに特許情報の戦略的活用を支援するWebサービス(ASPサービス)です。



特 徴

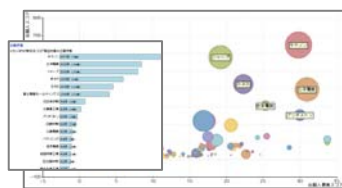
- ① 簡 単 専門的知識が無くても高度な分析が可能
 - ・お使いのブラウザからアクセスするだけで始められます
 - ② 快 適 思考の流れを止めない優れた操作性を実現
 - ・クリックするだけで分析を進められます
 - ③ 多彩な分析 ユーザーの目的に応える各種分析機能を搭載
- 本レポートは全てBizCruncherを用いて行っております

<http://www.bizcruncher.com>

◆分析コンテンツ

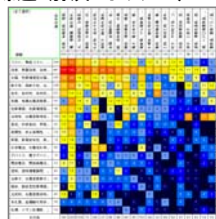
検索・閲覧・分析をシームレスに連携させることで、精度の高い特許分析をストレスなく実行できます。

＞ 権利者/出願人スコアマップ・技術分類マップ



分析対象特許群における権利者・出願人別または技術分類別ポジションを明らかにします。

＞ 課題>解決マトリクス(JPのみ)



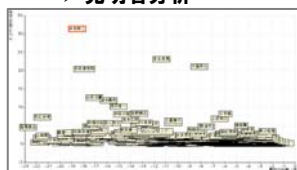
課題と解決手段から、調査対象の出願傾向を把握します。

＞ 引用分析(JPのみ)



拒絶査定に至った特許公報の引用情報から、重要特許・競合企業の把握ができます。

＞ 発明者分析



特定技術・企業におけるキーマンを明らかにします。

＞ ステータス分析



現在のステータス状況や、ステータス別件数の推移を把握できます。

＞その他各種分析
・アライアンス分析
・スコア分布
・製品分類
など

＞検索機能
・類似特許検索
・類似特許マップ
＞公報閲覧機能
・請求項構造図
・請求項概要図
・キーワード自動ハイライト

1. 本レポートは、米国特許商標庁より公開された特許情報のみを情報源としますが、記載内容には当該公開情報をもとに弊社独自の手法により数学的・統計的に処理された秘密情報を含んでおり、当該情報に関する一切の権利は弊社に帰属します。したがって、貴社(殿)の内部資料としてのみご利用いただくこととし、本レポートの内容を第三者に漏洩することを禁止します。
2. 本レポートの著作権は弊社に帰属します。本レポートの全部もしくは一部を引用または複製、貸与、翻訳、転載・転用その他弊社の著作権を侵害する行為は一切禁止します。
3. 万一、貴社(殿)が前各項の定め違反して本レポートの内容を第三者に漏洩したため、弊社に対し何らかの紛議が生じ、もしくは貴社(殿)が弊社の著作権を侵害し、これによって弊社が損害を被ったときは、その損害は貴社(殿)に賠償していただきます。
4. 前項の損害賠償に関して貴社(殿)と弊社との間に訴訟の必要が生じたときは東京地方裁判所を管轄裁判所とします。
5. 弊社は、本レポートの内容について損害賠償の責を負いません。

—確認事項—

本レポートに記載された企業・団体または個人及び特許に関する情報は、後述の米国特許商標庁により発行された公開済みの各種公報等より得られる情報ならびに当該情報を所定の方法によって数学的・統計的に処理することによって得られる情報のみに限定していること、また、直接間接を問わず本レポートに係わる特定の企業・団体または個人などから、当該情報記載の対価としていかなる報酬も受領していないことを確認します。

—留意事項—

1. 本レポートの作成に用いた特許情報は、米国特許商標庁により発行された下記の電子化された公報にのみ準拠しています。したがって、対象期間外に発行された公報及び電子化されていない公報に関する情報は一切考慮しておりません。(例えば、調査対象の企業・団体または個人の特許出願について1979年12月以前に発行された特許公報が存在している場合も本レポートには反映されません。)

特許公報	:1980年1月～2011年12月
公開特許公報	:2001年3月～2011年12月

また、特許の「レイティング」および「パテントスコア」の算出には、欧州特許庁が提供するリーガルステータスも使用しており、算出時点で取りうる最新のデータを用いています。

2. 本レポートは、弊社が利用契約者様への情報提供のみを目的として作成したものであり、特定の有価証券等の取引および特定の企業・団体または個人との取引を推奨または勧誘する目的で提供されるものではありません。
3. 本レポートに記載されているデータ、情報等は弊社が公に入手可能な情報に基づき作成したものではありませんが、弊社はその正確性、完全性、情報の妥当性等を保証するものではなく、また、当該データ、情報等を使用した結果についてもなんら補償するものではありません。また、ここに記載された内容は事前の予告なく変更されることがあります。
4. 弊社は、本レポートにおいて、利用契約者様に対して、特定の投融資等取引の妥当性の評価や、特定の投融資等取引についての潜在的な価値またはリスクの判断等を行うものではありません。
5. 弊社はいかなる場合においても、本レポートを提供した利用契約者様(本レポートの第三者への提供は取扱規則により禁止されておりますが、当該規則にかかわらず故意または過失により本レポートを受け取った第三者を含む)に対して、本レポートの使用に直接または間接的に起因したと思われる損害等(本レポートの使用上の誤り、あるいは本レポートの内容の脱落または誤りによるものを含む)について、損害賠償を負うものではなく、利用契約者様の弊社に対する賠償請求権は明示的に放棄されていることを前提とします。

SAMPLE

特許・技術調査レポート
Patent & Technology Research Report
特許の質と量から見る競合企業分析
「Air Bag Passenger Restraints」
2012.2

Original US patent data Powered by LexisNexis

◆お問い合わせ先: 株式会社パテント・リザルト
E-mail: info@patentresult.co.jp
tel 03-5835-5644 fax 03-5835-5699

◎本誌の全ての部分に関する一切の権利は、株式会社パテント・リザルトに帰属しており、方法の如何に関わらず、いかなる目的においても、無断での転用または転載、複製、抄録、翻訳載、磁気媒体または光ディスク等への入力等を禁止致します。

株式会社パテント・リザルト
〒111-0053
東京都台東区浅草橋 5-3-2 秋葉原スクエアビル 4 階 <http://www.patentresult.co.jp/>